Министерство образования Красноярского края

краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Шушенский сельскохозяйственный колледж»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор колледжа

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.А. Безруков

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г.

**Программа государственной итоговой аттестации**

**Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Базовая подготовка

2016

Программа государственной итоговой аттестации разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта базовой подготовки.

Согласовано:

Зам. директора по учебной работе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.Г. Василенко

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Рассмотрена на заседании цикловой

комиссии общепрофессиональных и

специальных технический дмсциплин

Протокол №\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Председатель цикловой комиссии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В. Пигалев

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Согласовано:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Пояснительная записка | 3 |
| 1. Паспорт программы государственной итоговой аттестации | 5 |
| 1. Структура и содержание государственной итоговой аттестации | 8 |
| 1. Условия реализации государственной итоговой аттестации 2. Оценка результатов государственной итоговой аттестации | 12  16 |

**Пояснительная записка**

В соответствии с Законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", государственная итоговая

аттестация выпускников, завершающих обучение по программам среднего

профессионального образования в образовательных учреждениях СПО, является обязательной.

Программа государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29 сентября 2012 г. № 243- ФЗ, ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383, приказом Министерства образования Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», Положением о проведении государственной итоговой аттестации выпускников по основным профессиональным образовательным программам в КГБПОУ «Шушенский сельскохозяйственный колледж».

Главной задачей по реализации требований федерального государственного образовательного стандарта является реализация практической направленности подготовки специалистов со средним профессиональным образованием. При разработке программы государственной итоговой аттестации учтена степень использования профессиональных компетенций и необходимых для них знаний и умений.

Программа государственной итоговой аттестации является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, разрабатывается преподавателями цикловой комиссии общепрофессиональных и специальных технических дисциплин, и утверждается директором колледжа, после ее обсуждения на заседании методического совета с участием председателя государственной экзаменационной комиссии.

В Программе государственной итоговой аттестации определены:

- форма и вид государственной итоговой аттестации;

- объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации;

- тематика выпускных квалификационных работ;

- сроки проведения государственной итоговой аттестации;

- условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации;

- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

* 1. **Область применения программы ГИА**

Программа государственной итоговой аттестации (далее программа ГИА) – является частью программам подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в части освоения ***видов профессиональной деятельности (ВПД) специальности***:

1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

2. Организация деятельности коллектива исполнителей.

3. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

***соответствующих профессиональных компетенций (ПК):***

**1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.**

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

**2. Организация деятельности коллектива исполнителей.**

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

**3. Выполнение работ по рабочей профессии**

- **18511 Слесарь по ремонту автомобилей**

**- 11442 Водитель автомобиля категории «С»**

ПК 3.1 Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 3.2 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3 Осуществлять выбор способов ремонта узлов и деталей, устранять неисправности.

ПК 3.4 Оформлять отчётную документацию по техническому обслуживанию

ПК 3.5 Управлять автомобилями категории «С».

ПК 3.6 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.

ПК 3.7 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 3.8 Устранять мелкие неисправности возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 3.9 Работать с документацией установленной формы.

ПК 3.10 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

***соответствующих общих компетенций (ОК):***

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**1.2 Цели и задачи государственной итоговой аттестации (ГИА)**

Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся, Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования.

Государственная итоговая аттестация способствует систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определяет уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Проведение государственной итоговой аттестации позволяет решить следующие задачи:

- ориентирует каждого преподавателя и обучающегося на конечный результат;

- позволяет в комплексе повысить качество учебного процесса, качество подготовки специалиста и объективность оценки подготовленности выпускника;

- систематизирует знания, умения и опыт, полученные студентами во время обучения и во время прохождения производственной практики;

- расширяет полученные знания за счет изучения новейших практических разработок и проведения исследований в профессиональной сфере.

**1.3. Количество часов, отводимое на государственную итоговую аттестацию:**

Всего – **6 недель**, в том числе:

- выполнение выпускной квалификационной работы (проекта)– **4 недели**,

- защита выпускной квалификационной работы (проекта) - **2 недели**.

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**2.1 Вид и сроки проведения** **государственной итоговой аттестации**

Вид – выпускная квалификационная работа в форме защиты выпускной квалификационной работы.

Объем времени и сроки, отводимые на выполнение выпускной квалификационной работы: **4 недели - с 22.05.2017 г. по 18.06.2017 г.**

Сроки защиты выпускной квалификационной работы: **2 недели - с 19.06.2017г. по 02.07.2017г.**

**2.2 Содержание государственной итоговой аттестации**

**2.2.1 Содержание выпускной квалификационной работы**

Для проведения аттестационных испытаний выпускников установлена общая тематика выпускных квалификационных работ, позволяющая наиболее полно оценить уровень и качество подготовки выпускника в ходе решения и защиты им комплекса взаимосвязанных вопросов, отражающих актуальность, новизну и практическую значимость в области механизации сельского хозяйства.

Индивидуальная тематика разработана руководителями выпускных квалификационных работ совместно со студентами, работодателями, предложена на рассмотрение и утверждение.

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию нескольких профессиональных модулей.

Количество тем ВКР больше количества обучающихся в группе по данной специальности.

**Тематика выпускных квалификационных работ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тема ВКР** | **ПМ** |
| 1 | Проект организации капитального ремонта дизельного двигателя в условиях предприятия. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 2 | Проект организации ремонта грузовых автомобилей с разработкой технологии ремонта ГРМ в условиях предприятия. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 3 | Проект организации ремонта и технического обслуживания системы питания инжекторного двигателя легкового автомобиля. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 4 | Проект организации ремонта электрооборудования легкового автомобиля в условиях СТО. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 5 | Проект организации ремонта автомобилей с разработкой агрегатного участка в АТП. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 6 | Проект организации малярного участка в условиях СТО КГБПОУ «Шушенский сельскохозяйственный колледж». | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 7 | Проект организации технического обслуживания и текущего ремонта грузовых автомобилей самосвалов, эксплуатируемых в условиях холодного климата. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 8 | Проект реконструкции участка ТО-2 с разработкой поста Д-2 в автобусном АТП. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 9 | Проект организации уборочно-моечных работ легковых автомобилей на станции технического обслуживания. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 10 | Проект организации постов технического обслуживания и технологии проведения работ в условиях АТП. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 11 | Проект организации и технологии работ на постах пункта инструментального контроля. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 12 | Проект организации зоны текущего ремонта и технологии проведения работ в условиях СТО. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 13 | Проект организации и технологии работ поста компьютерной диагностики систем автомобиля на СТО. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 14 | Проект организации придорожной станции технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей. | **ПМ 01 ПМ 02** |
| 15 | Проект реконструкции производственно – технической базы АТП в связи с переводом автомобилей на систему питания газом. | **ПМ 01 ПМ 02** |

**2.2.2 Структура выпускной квалификационной работы**

Выпускная квалификационная работа носит практический или опытно-экспериментальный (проект) характер и имеет следующую структуру:

– Введение, которое должно содержать область применения разработки, описание исходной ситуации, перечень основных вопросов, предполагаемых к рассмотрению, а также предполагаемые результаты разработки и т.д. Особое внимание рекомендуется уделить актуальности выбранной темы;

– Общая часть – включает в себя производственную характеристику предприятия, основные производственные и экономические показатели;

– Организационно-технологическая часть – включает анализ состояния существующего вопроса на предприятии, передовой опыт по данному вопросу, описание предлагаемой технологии ремонта и восстановления деталей согласно задания, рассчитываются экономические показатели и приводится обоснование экономической целесообразности разработки данного проекта;

– Конструкторская часть – включает в себя описание назначения, устройства и работы приспособления, конструктивный расчет и расчет стоимости изготовления приспособления;

– Охрана труда и экология природопользования - рассматриваются вопросы охраны труда, техники безопасности, противопожарные мероприятия, а также вопросы по защите окружающей природы;

– Заключение - подводятся итоги проведенных исследований соответственно задачам, обозначенным во введении. Дается оценка проделанной работе и рекомендации по возможным путям дальнейшего развития исследований в данном направлении с учетом перспектив развития в данной области;

– Список использованных источников и литературы;

– Приложения, которые могут содержать уменьшенные копии графических материалов, представленных на плакатах, подробные таблицы с характеристиками устройств и т.д.

Графическая часть выполняется в соответствии с требованиями действующих ГОСТов. Все чертежи выполняются с помощью системы автоматизированного проектирования «Компас-График». Допускается применять и иные программные продукты, отвечающие всем требованиям ЕСКД.

В состав выпускной квалификационной работы могут входить изделия, изготовленные студентом в соответствии с заданием.

Работа выпускника над **теоретической частью** позволяет руководителю оценить следующие **общие компетенции (ОК):**

* понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
* осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
* самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

Работа над **практической частью** позволяет руководителю оценить:

**уровень развития общих компетенций (ОК):**

* организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
* принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
* владеть информационной культурой, анализировать и оценивать информацию с использованием информационно-коммуникационных технологий;
* ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**уровень освоения видами профессиональной деятельности по специальности**

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

- организация деятельности коллектива исполнителей.

Объем выпускной квалификационной работы должен составлять не менее 30 и не более 70 страниц печатного текста (приложения в общий объем выпускной квалификационной работы не входит).

**2.2.2 Защита выпускных квалификационных работ**

К защите ВКР допускаются лица, завершившие полый курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом (п.17 Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, приказ Министерства образования и науки России «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» от 16 августа 2013 г № 968), в соответствии с ФГОС СПО по специальности (п. 8.5. ФГОС СПО)

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

* **при выполнении выпускной квалификационной работы** реализация программы ГИА предполагает наличие кабинета подготовки к итоговой аттестации

Оборудование кабинета:

* рабочее место для консультанта-преподавателя;
* компьютер, принтер;
* рабочие места для обучающихся;
* лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;
* график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;
* график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;
* комплект учебно-методической документации.
* **при защите выпускной квалификационной работы**

для защиты выпускной работы отводится специально подготовленный кабинет.

Оснащение кабинета:

* рабочее место для членов Государственной экзаменационной комиссии;
* компьютер, мультимедийный проектор, экран;
* лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения.

**3.3 Информационное обеспечение ГИА**

1. ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383.

2. Положение о проведении государственной итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам.

3. Программа государственной итоговой аттестации специальности 190613 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

4. Сводная ведомость успеваемости студентов.

5. Книжки успеваемости студентов.

**3.3 Общие требования к организации и проведению ГИА**

1. Для проведения ГИА создается Государственная экзаменационная комиссия предусмотренная Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (Приказ Министерства образования и науки России от 16 августа 2013 г. № 968).

2. Защита выпускной квалификационной работы (продолжительность защиты до 30 минут) включает доклад студента (не более 7-10 минут) с демонстрацией презентации, разбор отзыва руководителя и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя выпускной работы, а также рецензента.

3. В основе оценки выпускной квалификационной работы лежит пятибалльная система.

**«Отлично»** выставляется за ВКР, которая:

- носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую часть, в которой представлено глубокое освещение избранной темы в тесной взаимосвязи с практикой, а ее автор показал умение работать с литературой и нормативными документами, проводить исследования, делать теоретические и практические выводы.

- имеет положительные отзывы руководителя и рецензента.

- при защите ВКР студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, а во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики, иллюстрационный материал и т.п.), легко и полно отвечает на поставленные вопросы.

**«Хорошо»** выставляется за выпускную квалификационную работу, которая:

- носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую часть , в которой представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями.

- имеет положительный отзыв руководителя и рецензента.

- при защите ВКР студент показывает хорошее знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, во время доклада использует наглядные пособия (таблицы, схемы, графики и т.п.) или иллюстрационный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы, но не на все из них дает исчерпывающие и аргументированные ответы.

**«Удовлетворительно»** выставляется за следующую выпускную квалификационную которая:

- носит исследовательский характер, имеет теоретическую часть, которая базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ и недостаточно критический разбор, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения.

- в отзывах имеются замечания по содержанию работы и методике исследования.

- при защите ВКР студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, допускает существенные недочеты, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы.

**«Неудовлетворительно»** выставляется выпускную квалификационную работу которая:

• не носит исследовательский или проектно-исследовательский характер, содержит теоретическую часть без анализа источников информации;

• в работе нет выводов, либо они носят декларативный характер;

• работа не соответствует стандартам оформления;

• в отзывах руководителя и рецензента имеются критические замечания по содержанию работы и методике проектирования, исследования;

• при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлена презентация, наглядные пособия.

4. При подготовке к ГИА обучающимся оказываются консультации руководителями от образовательного учреждения, назначенными приказом директора. Во время подготовки обучающимся должен быть предоставлен доступ в Интернет.

5. Требования к учебно-методической документации: наличие рекомендаций к выполнению выпускных квалификационных работ.

**3.4. Кадровое обеспечение ГИА**

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

Требование к квалификации руководителей ГИА от организации (предприятия): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю специальности.

**4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**4.1. ОЦЕНКА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(** ФИО выпускника)

Тема ВКР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатели оценки** | **Оценка** |
| Владение содержанием работы |  |
| Использование профессиональной терминологии |  |
| Полнота ответов на вопросы |  |
| Использование наглядного материала, презентации |  |
| **Отзыв руководителя** |  |
| **Отзыв рецензента** |  |
| **Итоговая оценка** |  |

Приложение 1

**Тематика выпускных квалификационных работ и коды проверяемых компетенций**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тема ВКР** | **Наименование**  **ПМ, ПК** |
| 1 | Проект организации капитального ремонта дизельного двигателя в условиях предприятия. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 2 | Проект организации ремонта грузовых автомобилей с разработкой технологии ремонта ГРМ в условиях предприятия. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 3 | Проект организации ремонта и технического обслуживания системы питания инжекторного двигателя легкового автомобиля. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 4 | Проект организации ремонта электрооборудования легкового автомобиля в условиях СТО. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 5 | Проект организации ремонта автомобилей с разработкой агрегатного участка в АТП. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 6 | Проект организации малярного участка в условиях СТО КГБПОУ «Шушенский сельскохозяйственный колледж». | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 7 | Проект организации технического обслуживания и текущего ремонта грузовых автомобилей самосвалов, эксплуатируемых в условиях холодного климата. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 8 | Проект реконструкции участка ТО-2 с разработкой поста Д-2 в автобусном АТП. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 9 | Проект организации уборочно-моечных работ легковых автомобилей на станции технического обслуживания. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 10 | Проект организации постов технического обслуживания и технологии проведения работ в условиях АТП. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 11 | Проект организации и технологии работ на постах пункта инструментального контроля. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 12 | Проект организации зоны текущего ремонта и технологии проведения работ в условиях СТО. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 13 | Проект организации и технологии работ поста компьютерной диагностики систем автомобиля на СТО. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 14 | Проект организации придорожной станции технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |
| 15 | Проект реконструкции производственно – технической базы АТП в связи с переводом автомобилей на систему питания газом. | **ПМ 01** ПК 1.1  ПК 1.2 ПК 1.3  **ПМ 02** ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 |